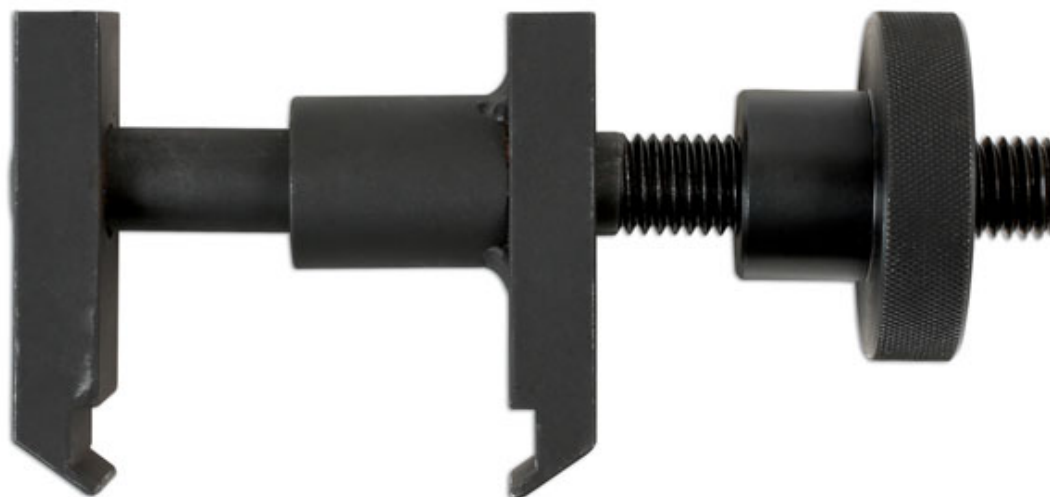


## Outil d'alignement d'engrenages en deux pièces –

Les moteurs modernes qui utilisent des engrenages pour entraîner les arbres à cames, l'arbre d'équilibrage, etc. comportent souvent un engrenage en deux pièces à ressort dans le train d'engrenages. Ces engrenages en deux pièces sont utilisés pour réduire le bruit et le cliquètement des engrenages. En revanche, lors de travaux d'entretien et de réparation, ces engrenages en deux pièces rendent souvent difficiles le démontage et le remontage du train d'engrenages. Cet outil est conçu pour s'accrocher sur l'engrenage et maintenir alignées les deux moitiés d'engrenage de façon à faciliter le montage et

le démontage. Testé et éprouvé sur les arbres à cames de moteurs diesel Vauxhall 1.3 CDTi (B13) et les engrenages d'arbre d'équilibrage de moteurs diesel BMW B47 1.5.



### Additional Information

- Les moteurs modernes qui utilisent des engrenages pour entraîner les arbres à cames, l'arbre d'équilibrage, etc. comportent souvent un engrenage en deux pièces à ressort dans le train d'engrenages. Ces engrenages en deux pièces sont utilisés pour réduire le bruit et le cliquètement des engrenages. Utilisé pour maintenir les engrenages en deux pièces alignés pour faciliter l'assemblage.
- Les applications comprennent : Vauxhall/Opel Corsa E, 1.3 Diesel à partir de 2015. Codes moteur : LKU/B13DTE, LKU/B13DTR, LKV/B13DTC.
- Applications BMW 1.5 Diesel série 1 2015<, série 2 2014<, X1 2015<, BMW Mini One 2014< B37 C15A et B367 D15A.
- Équivalent de l'outil OEM Vauxhall/Opel EN-50509 et BMW/BMW Mini 11 5 370
- Fabriqué à Sheffield.

<http://lasertools.co.uk/product/7067>

